



**LEGAMBIENTE**  
Busto Arsizio

## **LEGAMBIENTE SOSTIENE A META' LA PETIZIONE PER LA VIA CELLINI**

Il tempo scorre lento per le modifiche viabilistiche a Busto Arsizio. Undici anni dopo il Primo Piano Urbano del Traffico (PUT) programmatore, l'Amministrazione ha imposto il senso unico nella Via Benvenuto Cellini. Immediata le sollevazioni dei commercianti che hanno visto lesi gli incassi e i diritti della clientela, dando corpo ad una raccolta di firme.

Legambiente Busto Arsizio **appoggia in gran parte** le lamentele di questi residenti, pur senza intaccare la bontà della scelta di porre alcuni sensi unici nelle vie cittadine di maggiore criticità.

Queste le proposte amiche dell'ambiente sulla vicenda di Via Cellini.

*1 Se senso unico deve essere fatto, sia **diretto verso Corso XX Settembre**. A sostegno di ciò la viabilità esistente, perché Via Marconi, prolungamento di Via Cellini, è senso unico rivolto a Nord del Corso.*

*2 Il senso unico ha maggior ragione di essere nel tratto breve di via Cellini, il lato sud, laddove **la sede stradale è stretta** un metro in meno ( 6,5 metri anziché 7,5).*

*3 Perché è stato scelto di lasciare a doppio senso una strada che non permette la circolazione nei due sensi? Ci riferiamo alla stessa porzione di via Cellini qui sopra. **Due autovetture, anche piccole, non passano.***

*4 La circolazione estromessa da via Cellini, per noi quella che abbandona la zona centrale, può transitare in via Canova, dalla quale può rientrare in via Cellini per gli acquisti **tramite Via D'Azeglio**.*

*5 Nella circolazione stradale, così come **nei corsi d'acqua**, è importante che il flusso sia diretto unilateralmente. Non si possono scambiare a piacere i sensi di circolazione.*

*6 Dulcis in fundo, consentire il parcheggio su un solo lato di via Cellini permette di ricavare una **corsia ciclabile** in senso di circolazione opposto al traffico automobilistico. Questo garantirebbe maggiore movimento nella strada, per i residenti e per gli imprenditori commerciali. Sarebbe una ZONA 30 nella quale le auto e gli altri mezzi si muovono con moderazione, massimo trenta all'ora, per rendere vivibile e sicura la frequentazione e gli acquisti.*

L'auspicio resta quello tradizionale, che da Palazzo Gilardoni riflettano su queste proposte e ne accolgano lo spirito, quello di non calare dall'alto decisioni decontestualizzate e autoreferenziali. I cittadini esprimono la verità più profonda e questo non può essere ignorato. Cordiali saluti.

Busto Arsizio, 10 Settembre 2010

LEGAMBIENTE BUSTO ARSIZIO.